

FÆRDSELSREGULERING

FÆRDSELSTAVLER

Hæfte 8. Tavleoversigt

E 34	Nødplads		H: ---- M: ---- L: ---- ML: ----	III: 160 II: 160 I: 120	3	Normalt Minimum Maksimum	220 150 220	Tavlebredde: 3/4 x højde
E 37	Krybespor		H: ---- M: ---- L: ---- ML: ----	III: 300 II: 200 I: 160	3	Normalt Minimum Maksimum	150 150 220	Tavlebredde: 3/4 x højde
E 39	Anbefalet hastighed		H: ---- M: ---- L: ---- ML: ----	III: *) 90 II: 90 I: 70	3	Normalt Minimum Maksimum	220 150 220	* Ved 3 cifre anvendes 120 cm
E 40	Anbefalet hastighed ophører		H: ---- M: ---- L: ---- ML: ----	III: *) 90 II: 90 I: 70	3	Normalt Minimum Maksimum	220 150 220	* Ved 3 cifre anvendes 120 cm
E 41	Hastighedsangivelse for frakørsel		H: ---- M: ---- L: ---- ML: ----	III: 70 II: 70 I: 70	3	Normalt Minimum Maksimum	220 150 220	Fastsættes af politiet med samtykke fra vejbestyrelsen

Juli 2006

FORORD

Tilblivelse

Nærværende vejregel er en revision af Vejregler for afmærkning med færdselstavler, september 1992.

Revisionen er en følge af udgivelsen af Trafikministeriets cirkulære nr. 3 af 7. januar 1998 om vejafmærkning.

Vejreglen blev godkendt af Vejreglerådet den 3.04.2001.

Udarbejdelsen af revision af bekendtgørelse og cirkulære om vejafmærkning er foretaget i 1996 - 97 af en arbejdsgruppe med følgende sammensætning:

Afdelingsingeniør Henrik Ludvigsen, Vejdirektoratet (formand)
Akademiingeniør H.C. Hjermind, Vejdirektoratet (sekretær)
Vicepolitiinspektør Kai Hansen, Rigspolitiet
Vicepolitikommissær Jan Korsgaard, Dansk Politiforbund
Politiinspektør Arne Marthedal, Politimesterforeningen
Teknisk tegner Inger Mogensen, Vejdirektoratet (koordinator)
Gruppenleder Kaj Jensby Mortensen, Amdsrådsforeningen
Afdelingsingeniør Peter Schøller Rasmussen, Frederiksberg og Københavns Kommuner og Kommunernes Landsforening
Ingeniør Josephine Schøller Rasmussen, Vejdirektoratet
Vicepolitiinspektør R. Senger, Politidirektøren i København
Fuldmægtig Grethe Skov, Trafikministeriet

Udarbejdelse af revisionen af vejregler for afmærkning med færdselstavler og på kørebanen er foretaget i 1997 - 2000 af en ad hoc gruppe med følgende sammensætning:

Afdelingsingeniør Peter Schøller Rasmussen, Københavns Kommune (formand)
Civilingeniør Otto Schiøtz, Carl Bro as (sekretariat)
Ingeniør Josephine Schøller Rasmussen, Vejdirektoratet (sekretariat) indtil 1.11.1999
Bygningskonstruktør Steen Blichfeldt, Herning Kommune
Civilingeniør Kenneth Kjemtrup, Vejdirektoratet
Vicepolitikommissær Jan Korsgaard, Gladsaxe Politi
Cand.psych. Lotte Larsen, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning indtil 3.03.2000
Afdelingsingeniør Henrik Ludvigsen, Vejdirektoratet
Gruppenleder Kaj Jensby Mortensen, Nordjyllands Amt
Ingeniør Morten Højland Nielsen, Vejdirektoratet fra 1.12.1999

Vejreglen er ændret i 2006, således at den er i overensstemmelse med bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

Vejreglen

Vejregelhæftet **Tavleoversigt** indgår i nedenstående serie af hæfter om afmærkning med færdselstavler.

- Hæfte 0. Generelt
- Hæfte 1. Advarselstavler
- Hæfte 2. Vigepligtstavler
- Hæfte 3. Forbudstavler
- Hæfte 4. Påbudstavler
- Hæfte 5. Oplysningstavler
- Hæfte 6. Undertavler
- Hæfte 7. Kant- og baggrundsafmærkning
- Hæfte 8. Tavleoversigt**

INDHOLDSFORTEGNELSE









FORTEGNELSE OVER FÆRDSELSTAVLER

Advarselstavler – A	7
Vigepligtstavler – B	13
Forbudstavler – C	14
Påbudstavler – D	19
Oplysningstavler – E	23
Undertavler – U	
Undertavler jf. hæfte 6 om undertavler	36
Undertavler til advarselstavler – UA	38
Undertavler til vigepligtstavler – UB	40
Undertavler til forbudstavler – UC	
– Ekskl. tavler for standsning og parkering	41
– Vedr. tavler for standsning og parkering	42
Undertavler til påbudstavler – UD	45
Undertavler til oplysningstavler – UE	46
Kant- og baggrundsafmærkning – N, O og P	
– Kantafmærkning	47
– Baggrundsafmærkning	48
– Færdselsfy	49

Fortegnelse over færdselstavler

Advarselstavler - A

Se hæfte 1

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger 6)
A 11 Farligt vejkryds, hvor den krydsende trafik har ubetinget vigepligt					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: 70	III: 125 II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	
A 16 Rundkørsel					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: 70	III: ---- II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
A 17 Fodgængerfelt					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: 70	III: ---- II: ---- I: 90	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Symbol kan spejlvendes
A 18 Modkørende færdsel					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: 70	III: 125 II: 125 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	
A 19 Lyssignal					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: 70	III: 125 II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
A 20 Kø					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 125 II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	
A 21 Cyklister					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: 70	III: ---- II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Symbol kan spejlvendes
A 22 Børn					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: 70	III: ---- II: ---- I: 90	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Belyst i forbindelse med skolepatruljeblink. Symbol kan spejlvendes

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)

4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4








5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

Fortegnelse over færdselstavler

Advarselstavler - A

Se hæfte 1

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger 6)
A 23 Ryttere					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: ----	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Symbol kan spejlvendes
A 26 Dyrevildt					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 125 II: 90 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	Symbol kan spejlvendes. Der kan anvendes symboler, der viser andre vilde dyr end en hjort. Disse skal godkendes af Vejdirektoratet.
A 27 Kreaturer					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: ----	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	På hovedlandeveje skal sådanne symboler godkendes af Transport- og Energiministeriet
A 31 Glat vej					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 125 II: 90 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	
A 33 Løse sten					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 90 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	
A 34 Stenscred					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: 70	III: 90 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	Symbol kan spejlvendes
A 35 Farlig rabat					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 125 II: 90 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	Symbol kan spejlvendes

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)

4) På ubelysede tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4








5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

Fortegnelse over færdselstavler

Advarselstavler - A

Se hæfte 1

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materialetype) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger 6)
A 36 Bump					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: ----	III: ---- II: ---- I: 90	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
A 37 Ujævn vej					
	H: 70 M: 70 L: ---- ML: ----	III: 125 II: 90 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	
A 39 Vejarbejde					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: 70	III: 125 II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 220	
A 41,1 Højresving					
	H: 70 M: 70 L: ---- ML: ----	III: 90 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
A 41,2 Venstresving					
	H: 70 M: 70 L: ---- ML: ----	III: 90 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
A 42,1 Flere sving, det første til højre					
	H: 70 M: 70 L: ---- ML: ----	III: 90 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
A 42,2 Flere sving, det første til venstre					
	H: 70 M: 70 L: ---- ML: ----	III: 90 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)

4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4









5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

Fortegnelse over færdselstavler

Advarselstavler - A

Se hæfte 1

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger 6)
UA 41 Hastighedsangivelse					
	H: 50 x 50 M: 50 x 50 L: ---- ML: ----	III: 70 x 70 II: 50 x 50 I: 50 x 50	3	Normalt ---- Minimum 150 Maksimum ----	Hastigheden fastsættes af politiet med samtykke fra vejbestyrelsen
A 43,1 Indsnævret vej					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 90 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
A 43,2 Indsnævret vej i venstre side					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 90 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
A 43,3 Indsnævret vej i højre side					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 90 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
A 44 Tunnel					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 125 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
A 46,1 Stejl nedkørsel					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 90 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
A 46,2 Stejl stigning					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 90 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
A 72 Jernbaneoverkørsel uden bomme					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: 70	III: ---- II: ---- I: 90	4	220	Opsættes i begge vejsider på veje med mindst 2 vognbaner

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H:** Høj 60-70 km/h, **M:** Middel 50 km/h, **L:** Lav 30-40 km/h, **ML:** Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III:** 110-130 km/h, **II:** 90-100 km/h, **I:** ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)

4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4









5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

Fortegnelse over færdselstavler

Advarselstavler - A

Se hæfte 1

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger 6)
A 73 Jernbaneoverkørsel med bomme					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: 70	III: ---- II: ---- I: 90	4	220	Opsættes i begge vejsider på veje med mindst 2 vognbaner
A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel					
	89 x 130	89 x 130	3	220	
A 74,2 Krydsmærke for flersporet jernbaneoverkørsel					
	138 x 130	138 x 130	3	220	
A 75 Afstandsmærker (opsat i venstre vejside)					
	80 x 30	80 x 30	3	50	A 72 eller A 73 oven over afstandsmærke A 75,13
A 75 Afstandsmærker (opsat i højre vejside)					
	80 x 30	80 x 30	3	50	A 72 eller A 73 oven over afstandsmærke A 75,23
A 91 Oplukkelig bro					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: 70	III: ---- II: ---- I: 90	3	220	Kan opsættes over eller under blinksignal
A 92 Havnekaj					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: 70	III: ---- II: ---- I: ----	4	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 220	Belyst ved opsætning over O 41, O 42 eller O 45
A 95 Sidevind					
	H: 70 M: 70 L: ---- ML: ----	III: 125 II: 90 I: 90	3	220	Symbol kan spejlvendes

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)

4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4



5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

Fortegnelse over færdselstavler

Advarselstavler - A

Se hæfte 1

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materialetype) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger 6)
A 96 Lavtgående fly					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 90 II: 90 I: 90	3	220	Symbol kan spejlvendes
A 99 Anden fare (A 99 + UA 99)					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: 70	III: 125 II: 90 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper **▲ ● ■** givet ved: **▲**: Kantlængde, **●**: Diameter, **■**: Højde (x bredde)

4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4








5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

Fortegnelse over færdselstavler

Vigepligtstavler - B

Se hæfte 2

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materialetype) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
B 11 Ubetinget vigepligt					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: 70	III: 125 II: 125 I: 90	3	220	Belyst, hvis andre tavler ved krydset er belyst. Afgørelse om opsætning træffes af politiet efter samtykke fra vejbestyrelsen/vejmyndigheden
B 13 Stop 6)					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 125 II: 125 I: 90	4	220	Belyst, hvis andre tavler ved krydset er belyst. Afgørelse om opsætning træffes af politiet efter samtykke fra vejbestyrelsen/vejmyndigheden
B 15 Sammenfletning					
	120 x 90	120 x 90	3	Normalt 150 Minimum 150 Maksimum 220	
B 16 Hovedvej					
	50 x 50	50 x 50	3	Normalt 150 Minimum 150 Maksimum 220	H x B = kantlængde
B 17 Hovedvej ophører					
	50 x 50	50 x 50	3	Normalt 150 Minimum 150 Maksimum 220	H x B = kantlængde
B 18 Hold tilbage for modkørende					
	H: 70 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 70 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	
B 19 Modkørende færdsel skal holde tilbage					
	50 x 50	70 x 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper **▲ ● ■** givet ved: **▲**: Kantlængde, **●**: Diameter, **■**: Højde (x bredde)

4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4









5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

Fortegnelse over færdselstavler

Forbudstavler - C

Se hæfte 3

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale)type 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
C 11,1 Højresving forbudt					
	H: 70 M: 50 L: 50 ML: 50	III: ---- II: ---- I: 70	4	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 280	
C 11,2 Venstresving forbudt					
	H: 70 M: 50 L: 50 ML: 50	III: ---- II: ---- I: 70	4	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 280	Opsættes normalt i venstre side. Bør placeres før krydset. Kan placeres over kørebanen
C 12 Vending forbudt					
	H: 70 M: 50 L: 50 ML: 50	III: ---- II: ---- I: 70	4	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 280	Opsættes normalt i venstre side. Bør placeres før krydset. Kan placeres over kørebanen
C 19 Indkørsel forbudt					
	H: 70 M: 50 L: 50 ML: 50	III: 90*) II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 220	* Gælder også ved motorvejsramper
C 21 Kørsel i begge retninger forbudt					
	H: 70 M: 50 L: 50 ML: 50	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 280	Opsættes for begge færdselsretninger
C 22,1 Motorkøretøj, traktor og motorredskab forbudt					
	H: 90 M: 70 L: 50 ML: 50	III: ---- II: ---- I: 90	3	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 280	2 (3) symboler kan kombineres
C 22,2 Motorcykel og stor knallert forbudt					
	H: 90 M: 70 L: 50 ML: 50	III: ---- II: ---- I: 90	3	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 280	2 (3) symboler kan kombineres
C 23,1 Lastbil forbudt					
	H: 90 M: 70 L: 50 ML: 50	III: 90 II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 280	2 (3) symboler kan kombineres

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper **▲ ● ■** givet ved: **▲**: Kantlængde, **●**: Diameter, **■**: Højde (x bredde)









4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Forbudstavler - C

Se hæfte 3

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale)type 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
C 23,2 Bus forbudt					
	H: 90 M: 70 L: 50 ML: 50	III: ---- II: ---- I: 90	3	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 280	2 (3) symboler kan kombineres
C 23,3 Kørsel med farligt gods forbudt					
	H: 90 M: 70 L: 50 ML: 50	III: 90 II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
C 24,1 Traktor og motorredskab forbudt					
	H: 70 M: 70 L: 50 ML: 50	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 280	2 (3) symboler kan kombineres
C 24,2 Hestevogn og lignende forbudt					
	H: 70 M: 70 L: 50 ML: 50	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 280	
C 25,1 Cykel og lille knallert forbudt					
	H: 50 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	2 (3) symboler kan kombineres
C 25,2 Lille knallert forbudt					
	H: 50 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	2 (3) symboler kan kombineres
C 26,1 Ridning og føring af hest forbudt					
	H: 50 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	2 (3) symboler kan kombineres
C 26,2 Fodgængere forbudt					
	H: 50 M: 30 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum ---- Maksimum 280	2 (3) symboler kan kombineres

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H:** Høj 60-70 km/h, **M:** Middel 50 km/h, **L:** Lav 30-40 km/h, **ML:** Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III:** 110-130 km/h, **II:** 90-100 km/h, **I:** ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)









4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Forbudstavler - C

Se hæfte 3

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
C 31 Totalvægt					
	H: 90 M: 90 L: 70 ML: 50	III: ---- II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
C 32 Totalvægt af vogntog					
	H: 90 M: 90 L: 70 ML: 50	III: 90 II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
C 35 Akseltryk					
	H: 90 M: 90 L: 70 ML: 50	III: 90 II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
C 36 Bogietryk					
	H: 90 M: 90 L: 70 ML: 50	III: 90 II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
C 41 Vognbredde					
	H: 90 M: 90 L: 70 ML: 50	III: 90 II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 280	
C 42 Vognhøjde					
	H: 90 M: 90 L: 70 ML: 50	III: 90 II: 90 I: 90	4	Normalt 220 Minimum 150	Opsættes normalt over kørebanen hvor højden er begrænset
C 43 Vognlængde					
	H: 90 M: 90 L: 70 ML: 50	III: ---- II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 280	
C 51 Overhaling forbudt					
	H: 70 M: 70 L: 50 ML: ----	III: 90 II: 90 I: 70	3	220	Skal opsættes ved begge vejsider

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)






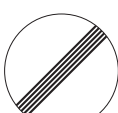


4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Forbudstavler - C

Se hæfte 3

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
C 52 Overhaling med lastbil forbudt					
	H: 70 M: 70 L: 50 ML: ----	III: 90 II: 90 I: 70	3	220	Skal opsættes ved begge vejsider
C 53 Ophør af overhaling forbudt					
	H: 50 M: 30 L: 30 ML: 30	III: 90 II: 90 I: 70	3	220	
C 54 Ophør af overhaling med lastbil forbudt					
	H: 50 M: 30 L: 30 ML: 30	III: 90 II: 90 I: 70	3	220	
C 55 Lokal hastighedsbegrænsning					
	H: 70 M: 70 L: 50 ML: 50	III: 90*) II: 90 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Opsættes i begge sider af kørebanen ved mere end én vognbane i samme færdselsretning. * Anvendes 3 cifre på C 55 benyttes d = 120 cm
C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning					
	H: 50 M: 30 L: 30 ML: 30	III: 90 II: 90 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Opsættes C 56 på bagsiden af C 55 skal C 56 have samme størrelse som C 55
C 59 Ophør af forbud					
	H: 50 M: 30 L: 30 ML: 30	III: 90 II: 90 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Ophæver ikke standsnings- og parkeringsforbud
C 61 Standsning forbudt					
	H: 70 M: 50 L: 50 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum ---- Maksimum 280	
C 62 Parkering forbudt					
	H: 70 M: 50 L: 50 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	Normalt 220 Minimum ---- Maksimum 280	

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H:** Høj 60-70 km/h, **M:** Middel 50 km/h, **L:** Lav 30-40 km/h, **ML:** Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III:** 110-130 km/h, **II:** 90-100 km/h, **I:** ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper **▲ ● ■** givet ved: **▲:** Kantlængde, **●:** Diameter, **■:** Højde (x bredde)


4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Forbudstavler - C

Se hæfte 3









Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materialetype) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
C 92 Passage uden stop forbudt					
	H: 90 M: 90 L: 90 ML: ----	III: 90 II: 90 I: 90	3	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 280	

- 1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
 2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
 3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper **▲ ● ■** givet ved: **▲**: Kantlængde, **●**: Diameter, **■**: Højde (x bredde)
 4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4
 5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Påbudstavler - D

Se hæfte 4

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materialetype) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
D 11,1 Påbudt kørselsretning					
	H: 50 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm
D 11,2 Påbudt kørselsretning					
	H: 50 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm
D 11,3 Påbudt kørselsretning					
	H: 50 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm
D 11,4 Påbudt kørselsretning					
	H: 50 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm
D 11,5 Påbudt kørselsretning					
	H: 50 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm
D 11,6 Påbudt kørselsretning					
	H: 70 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm
D 11,7 Påbudt kørselsretning					
	H: 70 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm
D 11,8 Påbudt kørselsretning					
	H: 70 M: 50 L: *) 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum ----	* Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H:** Høj 60-70 km/h, **M:** Middel 50 km/h, **L:** Lav 30-40 km/h, **ML:** Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III:** 110-130 km/h, **II:** 90-100 km/h, **I:** ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)









4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Påbudstavler - D

Se hæfte 4

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale)type 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
D 12 Påbudt kørselsretning i rundkørsel					
	H: 70 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	3	*)	* Opsættes altid under B 11
D 15,2 Påbudt passage					
	H: 50 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: 90 I: 70	4	Normalt 100 *) Minimum ---- Maksimum ----	* Højden måles til overkant. Max. 90 cm i oversigtsareal
D 15,3 Påbudt passage (højre om, venstre opsat)					
	H: 50 M: 50 L: 30 ML: 30	III: 90 II: 90 I: **) 70	4	Normalt 100 *) Minimum ---- Maksimum ----	* Højden måles til overkant. Max. 90 cm i oversigtsareal. ** Udenfor byzone kan anvendes 50 cm på primærhjellen midt i krydset
D 16 Valgfri passage					
	H: 50 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 70	4	Normalt 100 *) Minimum ---- Maksimum ----	* Højden måles til overkant. Max. 90 cm i oversigtsareal
D 21 Cykelsti					
	H: 50 M: *) 30 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	* Dobbeltrettet cykelsti min. 50 cm
D 22 Gangsti					
	H: 50 M: 30 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
D 23 Ridesti					
	H: 50 M: 30 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
D 26,1 Delt sti					
	H: 50 M: 30 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H:** Høj 60-70 km/h, **M:** Middel 50 km/h, **L:** Lav 30-40 km/h, **ML:** Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III:** 110-130 km/h, **II:** 90-100 km/h, **I:** ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)








4) På ubelysede tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Påbudstavler - D

Se hæfte 4

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale)type)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
D 26,2 Delt sti					
	H: 50 M: 30 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
D 26,3 Delt sti					
	H: 50 M: 30 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
D 26,4 Delt sti					
	H: 50 M: 30 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
D 26,5 Delt sti					
	H: 50 M: 30 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
D 26,6 Delt sti					
	H: 50 M: 30 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
D 27,1 Fællessti					
	H: 50 M: *) 30 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	* Dobbeltrettet fællessti min. 50 cm
D 27,2 Fællessti					
	H: 50 M: *) 30 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	* Dobbeltrettet fællessti min. 50 cm

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)



4) -

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Påbudstavler - D

Se hæfte 4

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materialetype) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
D 55 Mindste hastighed					
	H: 70 M: ---- L: ---- ML: ----	III: 70 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Afmærkning med mindste hastighed skal godkendes af Vejdirektoratet. På hovedlandeveje godkender Transport- og Energi ministeriet
D 56 Ophør af mindste hastighed					
	H: 70 M: ---- L: ---- ML: ----	III: 70 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Afmærkning med mindste hastighed skal godkendes af Vejdirektoratet. På hovedlandeveje godkender Transport- og Energi ministeriet

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)









4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Oplysningstavler - E

Se hæfte 5

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materialetype)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
E 11,1 Ophængt pilafmærkning					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: ----	III: 90 II: 90 I: 90	4 *)	Over kørebanen	* Materialetype 1 hvis tavlen er indefra belyst
E 11,4 Ophængt pilafmærkning					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: ----	III: ---- II: 90 I: 90	4 *)	Over kørebanen	* Materialetype 1 hvis tavlen er indefra belyst
E 11,5 Ophængt pilafmærkning					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: ----	III: ---- II: 90 I: 90	4 *)	Over kørebanen	* Materialetype 1 hvis tavlen er indefra belyst
E 11,6 Ophængt pilafmærkning					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: ----	III: ---- II: 90 I: 90	4 *)	Over kørebanen	* Materialetype 1 hvis tavlen er indefra belyst
E 11,7 Ophængt pilafmærkning					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: ----	III: ---- II: 90 I: 90	4 *)	Over kørebanen	* Materialetype 1 hvis tavlen er indefra belyst
E 11,8 Ophængt pilafmærkning					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: ----	III: ---- II: 90 I: 90	4 *)	Over kørebanen	* Materialetype 1 hvis tavlen er indefra belyst
E 11,9 Ophængt pilafmærkning					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: ----	III: ---- II: 90 I: 90	4 *)	Over kørebanen	* Materialetype 1 hvis tavlen er indefra belyst
E 15 Vognbaner ved kryds					
	H: 120 M: 120 L: ---- ML: ----	III: ---- II: 160 I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: variabel

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H:** Høj 60-70 km/h, **M:** Middel 50 km/h, **L:** Lav 30-40 km/h, **ML:** Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III:** 110-130 km/h, **II:** 90-100 km/h, **I:** ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)








4) -

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Oplysningstavler - E

Se hæfte 5

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materialetype) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
E 16,1,1 Vognbaneforløb med sammenfletning					
	H: 120 M: 80 L: 80 ML: ----	III: 160 II: 160 I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: ¾ x højde
E 16,1,2 Vognbaneforløb med sammenfletning					
	H: 120 M: 80 L: 80 ML: ----	III: 160 II: 160 I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: ¾ x højde
E 16,1,3 Vognbaneforløb med sammenfletning					
	H: 120 M: 80 L: 80 ML: ----	III: 160 II: 160 I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: ¾ x højde
E 16,1,4 Vognbaneforløb med sammenfletning					
	H: 120 M: 80 L: 80 ML: ----	III: 160 II: 160 I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
E 16,1,5 Vognbaneforløb med sammenfletning					
	H: 120 M: 80 L: 80 ML: ----	III: 160 II: 160 I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	
E 16,1,6 Vognbaneforløb med vognbaneforøgelse					
	H: 120 M: 80 L: 80 ML: ----	III: 160 II: 160 I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: ¾ x højde
E 16,1,7 Vognbaneforløb med vognbaneforøgelse					
	H: 120 M: 80 L: 80 ML: ----	III: 160 II: 160 I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: ¾ x højde

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper **▲** **●** **■** givet ved: **▲**: Kantlængde, **●**: Diameter, **■**: Højde (x bredde)







4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Oplysningstavler - E

Se hæfte 5

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
E 16,2,2 Vognbaneforløb med vognbaneskift					
	H: 120 M: 100 L: 80 ML: ----	III: 160 II: 160 I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: ¾ x højde
E 16,2,3 Vognbaneforløb med vognbaneskift					
	H: 120 M: 80 L: 80 ML: ----	III: 160 II: 160 I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: ¾ x højde
E 16,3,01 Forsætning til højre					
	H: 120 M: 120 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 90 cm
E 16,3,02 Forsætning til højre med bump					
	H: 120 M: 120 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 90 cm
E 16,3,03 Forsætning til venstre					
	H: 120 M: 120 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 90 cm
E 16,3,04 Forsætning til venstre med bump					
	H: 120 M: 120 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 90 cm

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)







4) På ubelysede tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Oplysningstavler - E

Se hæfte 5

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale)type)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
E 16,3,11 Forsætning til højre med modkørende					
	H: 120 M: 120 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 80 cm
E 16,3,12 Forsætning til højre med bump med modkørende					
	H: 120 M: 120 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 80 cm
E 16,3,13 Forsætning til venstre med modkørende					
	H: 120 M: 120 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 80 cm
E 16,3,14 Forsætning til venstre med bump med modkørende					
	H: 120 M: 120 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 80 cm
E 16,3,21 Dobbelt forsætning højre-venstre					
	H: 130 M: 130 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 130	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 90 cm
E 16,3,22 Dobbelt forsætning højre-venstre med bump					
	H: 130 M: 130 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 130	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 90 cm

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper **▲ ● ■** givet ved: **▲**: Kantlængde, **●**: Diameter, **■**: Højde (x bredde)







4) -

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Oplysningstavler - E

Se hæfte 5

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materialetype)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
E 16,3,23 Dobbeltsætning venstre-højre					
	H: 130 M: 130 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 130	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 90 cm
E 16,3,24 Dobbeltsætning venstre-højre med bump					
	H: 130 M: 130 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 130	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 90 cm
E 16,3,31 Dobbeltsætning højre-venstre med modkørende					
	H: 140 M: 140 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 140	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 80 cm
E 16,3,32 Dobbeltsætning højre-venstre med bump med modkørende					
	H: 140 M: 140 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 140	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 80 cm
E 16,3,33 Dobbeltsætning venstre-højre med modkørende					
	H: 140 M: 140 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 140	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 80 cm
E 16,3,34 Dobbeltsætning venstre-højre med bump med modkørende					
	H: 140 M: 140 L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 140	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 80 cm

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper **▲ ● ■** givet ved: **▲**: Kantlængde, **●**: Diameter, **■**: Højde (x bredde)








4) -

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Oplysningstavler - E

Se hæfte 5

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale)type)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
E 16,4,01 Asymmetrisk indsnævring i højre side med modkørende					
	H: ---- M: ---- L: 110 ML: ----	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 80 cm
E 16,4,02 Asymmetrisk indsnævring i højre side med bump med modkørende					
	H: ---- M: ---- L: 110 ML: ----	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 80 cm
E 16,4,03 Asymmetrisk indsnævring i venstre side med modkørende					
	H: ---- M: ---- L: 110 ML: ----	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 80 cm
E 16,4,04 Asymmetrisk indsnævring i venstre side med bump med modkørende					
	H: ---- M: ---- L: 110 ML: ----	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 80 cm
E 17 Fodgængerfelt (højre- og venstreopsat)					
	H: 60 M: 60 L: 40 ML: 40	III: ---- II: ---- I: ----	4	Normalt ---- Minimum 150 Maksimum 280	E 17,1 venstrevendt. E 17,2 højrevendt. Særskilt belyst. Kan opsættes over kørebanen
E 18 Blind vej					
	H: 50 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum ---- Maksimum 280	Også i størrelse som del af gadenavneskilt
E 18,1 Blind vej med stianlæg					
	H: 50 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum ---- Maksimum 280	Også i størrelse som del af gadenavneskilt

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)









4) -

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Oplysningstavler - E

Se hæfte 5

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale)type 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
E 19 Ensrettet færdsel					
	H: 33 M: 33 L: 33 ML: 33	III: ---- II: ---- I: 33	3	Normalt 220 Minimum ---- Maksimum 280	E 19,1 dobbeltsidet E 19,2 venstrevise E 19,3 højrevise Tavlebredde: 100 cm
E 21,1 Anbefalet rute for cyklister					
	H: 50 M: ---- L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 50	2	Normalt 220 Minimum ---- Maksimum 220	Symbolet kan spejlvendes ved vejvisning til højre. Vedr. tavlestørrelse se også "vejregler for vejvisning på cykel-, ride- og vandreruter"
E 21,2 Anbefalet rute for vandrere					
	H: 50 M: ---- L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 50	2	Normalt 220 Minimum ---- Maksimum 220	Symbolet kan spejlvendes ved vejvisning til højre. Vedr. tavlestørrelse se også "vejregler for vejvisning på cykel-, ride- og vandreruter"
E 21,3 Anbefalet rute for ridende					
	H: 50 M: ---- L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 50	2	Normalt 220 Minimum ---- Maksimum 220	Symbolet kan spejlvendes ved vejvisning til højre. Vedr. tavlestørrelse se også "vejregler for vejvisning på cykel-, ride- og vandreruter"
E 21,4 Anbefalet rute for lille knallert					
	H: 50 M: ---- L: ---- ML: ----	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum ---- Maksimum 220	Symbolet kan spejlvendes ved vejvisning til højre. Vedr. tavlestørrelse se også "vejregler for vejvisning på cykel-, ride- og vandreruter"
E 22,1 Anbefalet rute for lastbiler					
	H: 70 M: 50 L: 50 ML: 50	III: 70 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	Symbolet kan spejlvendes ved vejvisning til højre. Vedr. tavlestørrelse se også "vejregler for vejvisning for særlige køretøjer"
E 22,2 Anbefalet rute for køretøjer med farligt gods					
	H: 70 M: 50 L: 50 ML: 50	III: 90 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	
E 23 Vejledning for invalide					
	H: 50 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 220	Symbolet kan spejlvendes ved vejvisning til højre.

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H:** Høj 60-70 km/h, **M:** Middel 50 km/h, **L:** Lav 30-40 km/h, **ML:** Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III:** 110-130 km/h, **II:** 90-100 km/h, **I:** ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)





4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Oplysningstavler - E

Se hæfte 5

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
E 24 Vejledning for synshandicappede					
	H: 30 M: 30 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: ----	2	Normalt 150 Minimum ---- Maksimum 220	Symbolet kan spejlvendes ved visning til højre
E 26,1 Fodgængerbro					
	H: 50 M: 50 L: 50 ML: 50	III: ---- II: ---- I: ----	2	Normalt ---- Minimum ---- Maksimum 280	Symbol og evt. pil kan spejlvendes
E 26,2 Fodgængertunnel					
	H: 50 M: 50 L: 50 ML: 50	III: ---- II: ---- I: ----	2	Normalt ---- Minimum ---- Maksimum 280	Symbol og evt. pil kan spejlvendes
E 31,1 Busholdeplads for fjerntrafik					
	H: 25 M: 25 L: 25 ML: 25	III: ---- II: ---- I: 25	3	220	Tavlebredde: 40 cm
E 31,2 Busholdeplads for nærtrafik					
	H: 25 M: 25 L: 25 ML: 25	III: ---- II: ---- I: 25	3	220	Tavlebredde: 40 cm
E 31,3 Taxiholdeplads					
	H: 30 M: 30 L: 30 ML: 30	III: ---- II: ---- I: 30	3	Normalt 220 Minimum ---- Maksimum ----	Tavlebredde: 70 cm
E 33,1 Parkering					
	H: 50 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: 50 I: 50	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	
E 33,2 Parkering, indendørs					
	H: 50 M: 50 L: 30 ML: 30	III: ---- II: 50 I: 50	3	Normalt 220 Minimum 100 Maksimum 280	

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)








4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Oplysningstavler - E

Se hæfte 5

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
E 34 Nødplads					
	H: ---- M: ---- L: ---- ML: ----	III: 160 II: 160 I: 120	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	Tavlebredde: 3/4 x højde
E 37 Krybespor					
	H: ---- M: ---- L: ---- ML: ----	III: 300 II: 200 I: 160	3	Normalt 150 Minimum 150 Maksimum 220	Tavlebredde: 3/4 x højde
E 39 Anbefalet hastighed					
	H: ---- M: ---- L: ---- ML: ----	III: *) 90 II: 90 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	* Ved 3 cifre anvendes 120 cm
E 40 Anbefalet hastighed ophører					
	H: ---- M: ---- L: ---- ML: ----	III: *) 90 II: 90 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	* Ved 3 cifre anvendes 120 cm
E 41 Hastighedsangivelse for frakørsel					
	H: ---- M: ---- L: ---- ML: ----	III: 70 II: 70 I: 70	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	Fastsættes af politiet med samtykke fra vejbestyrelsen
E 42 Motorvej					
	H: 90 M: ---- L: ---- ML: ----	III: ---- II: 120 I: 90	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	Tavlebredde: 2/3 x højde
E 43 Motortrafikvej					
	H: 90 M: ---- L: ---- ML: ----	III: 120 II: 120 I: 90	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	Tavlebredde: 2/3 x højde

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper **▲ ● ■** givet ved: **▲**: Kantlængde, **●**: Diameter, **■**: Højde (x bredde)







4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Oplysningstavler - E

Se hæfte 5

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materialetype)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
E 44 Motorvej ophører					
	H: ---- M: ---- L: ---- ML: ----	III: 120 II: 120 I: ----	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	Tavlebredde: 2/3 x højde
E 45 Motortrafikvej ophører					
	H: ---- M: ---- L: ---- ML: ----	III: ---- II: 120 I: 120	4	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 220	Tavlebredde: 2/3 x højde
E 49 Gågade					
	H: 60 M: 50 L: 50 ML: 30	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 100 Minimum 50 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Opsættes i begge vejsider. Opsættes tavlen sammen med andre zonetavler anvendes samme størrelse på samme stander
E 50 Ophør af gågade					
	H: ---- M: ---- L: ---- ML: 30	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 100 Minimum 50 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Opsættes i begge vejsider. Opsættes tavlen sammen med andre zonetavler anvendes samme størrelse på samme stander
E 51 Opholds- og legeområde					
	H: 60 M: 50 L: 50 ML: 30	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 100 Minimum 50 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Opsættes i begge vejsider. Opsættes tavlen sammen med andre zonetavler anvendes samme størrelse på samme stander
E 52 Ophør af opholds- og legeområde					
	H: ---- M: ---- L: ---- ML: 30	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 100 Minimum 50 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Opsættes i begge vejsider. Opsættes tavlen sammen med andre zonetavler anvendes samme størrelse på samme stander

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H:** Høj 60-70 km/h, **M:** Middel 50 km/h, **L:** Lav 30-40 km/h, **ML:** Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III:** 110-130 km/h, **II:** 90-100 km/h, **I:** ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)








4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Oplysningstavler - E

Se hæfte 5

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale)type 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
E 53 Område med fartdæmpning					
	H: 60 M: 50 L: 50 ML: 30	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Opsættes i begge vejsider. Opsættes tavlen sammen med andre zonetavler anvendes samme størrelse på samme stander
E 54 Ophør af område med fartdæmpning					
	H: ---- M: ---- L: ---- ML: 30	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Opsættes i begge vejsider. Opsættes tavlen sammen med andre zonetavler anvendes samme størrelse på samme stander
E 55 Tættere bebygget område					
	H: ---- M: ---- L: ---- ML: ----	III: 60 II: 60 I: 60	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	Tavlebredde: Multiplum af 25 cm, min. 100 cm. Skriftstør.: 143 mm /h=60 cm og 101 mm /h=40 cm. Opsættes ikke sammen med andre tavler end UC 56
E 56 Ophør af tættere bebygget område					
	H: 60 M: 60 L: 60 ML: 60	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	Tavlebredde: Multiplum af 25 cm, min. 100 cm. Skriftstør.: 143 mm /h=60 cm og 101 mm /h=40 cm
E 68,1 Zone med parkering forbudt					
	H: 80 M: 60 L: 60 ML: ----	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Lempelse af restriktion anføres på undertavle. Under særligt vanskelige trafikforhold kan anvendes 80 x 60 cm. Opsættes i begge vejsider
E 68,2 Zone med standsning forbudt					
	H: 80 M: 60 L: 60 ML: ----	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Lempelse af restriktion anføres på undertavle. Under særligt vanskelige trafikforhold kan anvendes 80 x 60 cm. Opsættes i begge vejsider
E 68,3 Zone med parkering					
	H: 80 M: 60 L: 60 ML: ----	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Tavlen anvendes ikke uden undertavle. Under særligt vanskelige trafikforhold kan anvendes 80 x 60 cm. Opsættes i begge vejsider

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H:** Høj 60-70 km/h, **M:** Middel 50 km/h, **L:** Lav 30-40 km/h, **ML:** Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III:** 110-130 km/h, **II:** 90-100 km/h, **I:** ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)







4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Oplysningstavler - E

Se hæfte 5

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materiale) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
E 68,4 Zone med lokal hastighedsbegrænsning					
	H: 80 M: 60 L: 60 ML: ----	III: ---- II: ---- I: 80	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Lempelse af restriktion anføres på undertavle. Under særligt vanskelige trafikforhold kan anvendes 80 x 60 cm. Opsættes i begge vejsider
E 68,5 Zone med lastbil forbudt					
	H: 80 M: 60 L: 60 ML: ----	III: ---- II: ---- I: 80	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Lempelse af restriktion anføres på undertavle. Under særligt vanskelige trafikforhold kan anvendes 80 x 60 cm. Opsættes i begge vejsider
E 69,1 Ophør af zone med parkering forbudt					
	H: 80 M: 60 L: 60 ML: ----	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Lempelse af restriktion anføres på undertavle. Under særligt vanskelige trafikforhold kan anvendes 80 x 60 cm
E 69,2 Ophør af zone med standsning forbudt					
	H: 80 M: 60 L: 60 ML: ----	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Lempelse af restriktion anføres på undertavle. Under særligt vanskelige trafikforhold kan anvendes 80 x 60 cm
E 69,3 Ophør af zone med parkering					
	H: 80 M: 60 L: 60 ML: ----	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 50 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Lempelse af restriktion anføres på undertavle. Under særligt vanskelige trafikforhold kan anvendes 80 x 60 cm
E 69,4 Ophør af zone med lokal hastighedsbegrænsning					
	H: 80 M: 60 L: 60 ML: ----	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Lempelse af restriktion anføres på undertavle. Under særligt vanskelige trafikforhold kan anvendes 80 x 60 cm

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper **▲ ● ■** givet ved: **▲**: Kantlængde, **●**: Diameter, **■**: Højde (x bredde)


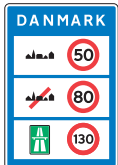
4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Oplysningstavler - E

Se hæfte 5
















Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1)3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2)3)	Reflekstype (materialetype) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger
E 69,5 Ophør af zone med lastbil forbudt					
	H: 80 M: 60 L: 60 ML: ----	III: ---- II: ---- I: ----	3	Normalt 220 Minimum 150 Maksimum 280	Tavlebredde: 5/6 x højde. Lempelse af restriktion anføres på undertavle. Under særligt vanskelige trafikforhold kan anvendes 80 x 60 cm
E 80 Generelle hastighedsbegrænsninger					
	H: 255 M: 255 L: 255 ML: 255	III: 255 II: 255 I: 255	3	Normalt 100	Tavlebredde: 175 cm

- 1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
- 2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
- 3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲: Kantlængde, ●: Diameter, ■: Højde (x bredde)
- 4) På ubelyste tavler, der opstilles på motorveje, skal der anvendes refleksmateriale type 4
- 5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal fritrumskravene for cykelsti opfyldes

Fortegnelse over færdselstavler

Undertavler jf. hæfte 6 om undertavler

Se hæfte 6









Tavle	Dimensioner (cm) 1) h x b	Teksthøjde (mm)	Tavle	Dimensioner (cm) 1) h x b	Teksthøjde (mm)
U 1,1			U 1,2		
	30 x 70 25 x 50	101 85		30 x 70 25 x 50	101 85
U 2,1			U 2,2		
	30 x 70 25 x 50	71 50		30 x 70 25 x 50	71 50
U 3,1			U 3,2		
	30 x 70 25 x 50	101 85		30 x 70 25 x 50	101 85
U 3,1			U 3,2		
	30 x 70 25 x 50	85 60			
U 3,1			U 3,2		
	50 x 70 40 x 50	85 60		50 x 70 40 x 50	85 60
U 4,1			U 4,2		
	50 x 50			50 x 50	
U 5,1			U 5,2		
	50 x 70 40 x 50	85 60		50 x 70 40 x 50	85 60
U 5,3			U 5,4		
	50 x 70 40 x 50	85 60		50 x 70 40 x 50	85 60

1) Undertavlens størrelse afhænger af hovedtavlens, jf. principperne beskrevet i hæfte 6 om undertavler

Fortegnelse over færdselstavler

Undertavler jf. hæfte 6 om undertavler

Se hæfte 6











Tavle	Dimensioner (cm) 1) h x b	Tekst	Tavle	Dimensioner (cm) 1) h x b	Tekst
U 6,1			U 6,2		
	50 x 50			50 x 50	
U 6,3			U 6,4		
	50 x 50			50 x 50	
U 6,5			U 6,6		
	50 x 50			50 x 50	
U 6,7			U 6,8		
	50 x 50			50 x 50	

1) Undertavlens størrelse afhænger af hovedtavlens, jf. principperne beskrevet i hæfte 6 om undertavler

Fortegnelse over færdselstavler

Undertavler til advarselstavler - UA

Se hæfte 6

Tavle	Dimensioner (cm) 1) h x b	Teksthøjde (mm)	Tavle	Dimensioner (cm) 1) h x b	Teksthøjde (mm)
UA 17			UA 39,1		
	30 x 70 25 x 50	85 60		30 x 70 25 x 50	71 50
UA 21,1			UA 39,2		
	30 x 70 25 x 50	71 50		30 x 70 25 x 50	71 50
UA 22,1			UA 39,3		
	30 x 70 25 x 50	101 71		30 x 70 25 x 50	50 36
UA 22,2			UA 39,4		
	30 x 70	71		30 x 70 25 x 50	101 71
UA 31			UA 39,5		
	40 x 90 30 x 70 25 x 50			30 x 70 25 x 50	71 50
UA 31,2			UA 39,6		
	30 x 70 25 x 50	71 50		30 x 70 25 x 50	60 42
UA 31,3			UA 41		
	30 x 70 25 x 50	85 60		70 x 70 50 x 50	285/71 202/50
UA 31,4			UA 42		
	40 x 90 30 x 70 25 x 50	60 50 42		30 x 70 25 x 50	85 60
UA 31,5					
	40 x 90 30 x 70 25 x 50	71 60 50			

1) Undertavlens størrelse afhænger af hovedtavlens, jf. principperne beskrevet i hæfte 6 om undertavler

Fortegnelse over færdselstavler

Undertavler til advarselstavler - UA

Se hæfte 6

Tavle	Dimensioner (cm) 1) h x b	Teksthøjde (mm)	Tavle	Dimensioner (cm) 1) h x b	Teksthøjde (mm)
UA 43			UA 73		
	30 x 70 25 x 50	143/101 101/71		45 x 70 30 x 50	120/85 101/71
UA 72			UA 99,1		
	30 x 70 25 x 50	85 71		30 x 70 25 x 50	71 50
UA 72,1			UA 99,2		
	Se UB11,1	Se UB 11,1		30 x 70 25 x 50	143 101

1) Undertavlens størrelse afhænger af hovedtavlens, jf. principperne beskrevet i hæfte 6 om undertavler

Fortegnelse over færdselstavler

Undertavler til vigepligtstavler - UB

Se hæfte 6

Tavle	Dimensioner (cm) 1) h x b	Teksthøjde (mm)	Tavle	Dimensioner (cm) 1) h x b	Tekst
UB 11,1			UB 11,2		
	60 x 70 40 x 50	170/120 120/ 85		50 x 70 35 x 50	












1) Undertavlens størrelse afhænger af hovedtavlens, jf. principperne beskrevet i hæfte 6 om undertavler

Fortegnelse over færdselstavler

Undertavler til forbudstavler - UC

Ekskl. tavler for standsning og parkering

Se hæfte 6

Tavle	Dimensioner (cm) 1)	Teksthøjde (mm)	Tavle	Dimensioner (cm) 1)	Teksthøjde (mm)
	h x b			h x b	
UC 19,1			UC 20,7		
	25 x 50	30		30 x 70 25 x 50	71 50
UC 20,1			UC 20,8		
	30 x 70 25 x 50	50 36		30 x 70 25 x 50	60 42
UC 20,2			UC 22,1		
	30 x 70 25 x 50	60 42		30 x 70 25 x 50	50 36
UC 20,4			UC 25,1		
	30 x 70 25 x 50	71 50		30 x 70 25 x 50	50 36
UC 20,5			UC 56		
	30 x 70 25 x 50	71 50		30 x 70 25 x 50	
UC 20,6					
	30 x 70 25 x 50	60 42			


















1) Undertavlens størrelse afhænger af hovedtavlen, jf. principperne beskrevet i hæfte 6 om undertavler

Fortegnelse over færdselstavler

Undertavler til forbudstavler - UC

Vedr. tavler for standsning og parkering

Se hæfte 6



















Tavle	Dimensioner (cm) h x b	Tekst	Tavle	Dimensioner (cm) h x b	Tekst
UC 60,1			UC 61		
	30 x 20			30 x 20	
UC 60,2			UC 62		
	30 x 20			30 x 20	
UC 60,3					
	30 x 20				
UC 60,5,1			UC 60,6,1		
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: flex-start;"> <div style="margin-bottom: 5px;">forside </div> <div style="margin-bottom: 5px;">bagside </div> </div>	30 x 70		<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: flex-start;"> <div style="margin-bottom: 5px;">forside </div> <div style="margin-bottom: 5px;">bagside </div> </div>	30 x 70	
UC 60,5,2			UC 60,6,2		
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: flex-start;"> <div style="margin-bottom: 5px;">forside </div> <div style="margin-bottom: 5px;">bagside </div> </div>	30 x 70		<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: flex-start;"> <div style="margin-bottom: 5px;">forside </div> <div style="margin-bottom: 5px;">bagside </div> </div>	30 x 70	
UC 60,5,3			UC 60,6,3		
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: flex-start;"> <div style="margin-bottom: 5px;">forside </div> <div style="margin-bottom: 5px;">bagside </div> </div>	30 x 70		<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: flex-start;"> <div style="margin-bottom: 5px;">forside </div> <div style="margin-bottom: 5px;">bagside </div> </div>	30 x 70	

Fortegnelse over færdselstavler

Undertavler til forbudstavler - UC

Vedr. tavler for standsning og parkering

Se hæfte 6

Tavle	Dimensioner (cm) h x b	Tekst Antal Højde linier (mm)	Tavle	Dimensioner (cm) h x b	Tekst Antal Højde linier (mm)
UC 61,1			UC 61,2		
forside 	30 x 70	1: 71 2: 42/60 3: 50	forside 	30 x 70	1: 71 2: 42/60 3: 50
bagside 	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42	bagside 	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42
UC 61,1,1 *)			UC 61,3		
forside 	30 x 70	42	forside 	30 x 70	1: 71 2: 42/60 3: 50
bagside 	25 x 50	30	bagside 	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42
UC 61,1,2			UC 62,1		
forside 	30 x 70	42	forside 	30 x 70	1: 71 2: 42/60 3: 50
bagside 	25 x 50	30	bagside 	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42
UC 61,1,3			UC 62,2		
forside 	30 x 70	42	forside 	30 x 70	1: 71 2: 42/60 3: 50
bagside 	25 x 50	30	bagside 	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42
			UC 62,3		
			forside 	30 x 70	1: 71 2: 42/60 3: 50
			bagside 	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42

*) Sidder tavlen som eneste undertavle kan teksten centrereres

Fortegnelse over færdselstavler

Undertavler til forbudstavler - UC

Vedr. tavler for standsning og parkering






Se hæfte 6

Tavle	Dimensioner (cm) h x b	Tekst Antal Højde linier (mm)	Tavle	Dimensioner (cm) h x b	Tekst Antal Højde linier (mm)
UC 33,1,1			UC 33,2,1		
forsiden ↕ 	30 x 70	1: 71 2: 42/60 3: 50	forsiden ↕ 	30 x 70	1: 71 2: 42/60 3: 50
↕ bagesiden 	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42	↕ bagesiden 	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42
UC 33,1,2			UC 33,2,2		
↕ forsiden 	30 x 70	1: 71 2: 42/60 3: 50	↕ forsiden 	30 x 70	1: 71 2: 42/60 3: 50
↕ bagesiden 	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42	↕ bagesiden 	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42
UC 33,1,3			UC 33,2,3		
↕ forsiden 	30 x 70	1: 71 2: 42/60 3: 50	↕ forsiden 	30 x 70	1: 71 2: 42/60 3: 50
↕ bagesiden 	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42	↕ bagesiden 	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42

Fortegnelse over færdselstavler

Undertavler til påbudstavler - UD





















Se hæfte 6

Tavle	Dimensioner (cm) h x b	Teksthøjde (mm)	Tavle	Dimensioner (cm) h x b	Teksthøjde (mm)
UD 1			UD 21,1		
	30 x 70 25 x 50			30 x 70 25 x 50	
UD 11,4/15			UD 21,2		
	30 x 70 25 x 50	71 50		30 x 70 25 x 50	
			UD 21,5		
				30 x 70 25 x 50	71 50

Fortegnelse over færdselstavler

Undertavler til oplysningsstavler - UE

Se hæfte 6

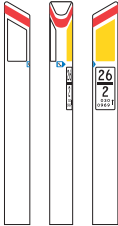



Tavle	Dimensioner (cm) h x b	Tekst Antal Højde linier (mm)	Tavle	Dimensioner (cm) h x b	Teksthøjde (mm)
UE 20,2,2			UE 33,3,1		
	25 x 50	60		25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42
UE 20,2,3			UE 33,3,2		
	25 x 50	60		25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42
UE 33,1			UE 33,5		
	30 x 20			25 x 50	
UE 33,2			UE 33,6		
	30 x 20			25 x 50	85
UE 33,3			UE 33,7		
	30 x 20			25 x 50	60
UE 33,1,1			UE 33,8		
	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42		25 x 50	60
			UE 33,2,1		
	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42	UE 34		
				120 x 60 90 x 45	
UE 33,2,1			UE 80		
	25 x 50	1: 60 2: 30/36/50 3: 42		25 x 50	60
				70 x 175	

Fortegnelse over færdselstavler

Kant- og baggrundsafmærkning - N, O og P

Kantafmærkning

Se hæfte 7









Tavle	Dimensioner, h x b (cm)	Reflekstype (materialetype)	Bemærkninger
N 41 Kantpæle			
	Standardstørrelse: 120 x 12	4	
N 42,2 Kantafmærkningsplade			
	Overstørrelse: 240 x 50 Standardstørrelse: 145 (110/100) x 25 Reduceret størrelse: 75 x 15 Mini størrelse: 50 x 15	3	
N 42,3 Kantafmærkningsplade			
	Overstørrelse: 240 x 50 Standardstørrelse: 145 (110/100) x 25 Reduceret størrelse: 75 x 15 Mini størrelse: 50 x 15	3	
N 43 Spidsmarkering			
	Megastørrelse: 300 x 150 Overstørrelse: 200 x 100 Standardstørrelse: 145 x 65 Reduceret størrelse: 145 x 50	3 *)	* På motorvej anvendes materialetype 4

Fortegnelse over færdselstavler

Kant- og baggrundsafmærkning - N, O og P

Baggrundsafmærkning

Se hæfte 7


Tavle	Dimensioner, h x l (cm)	Reflekstype (materialetype)	Bemærkninger
O 41,1	Retningspil		
	Overstørrelse: 100 X 100 Standardstørrelse: 70 X 70 Reduceret størrelse: 50 X 50	3	Tavlen kan spejlvendes. På motorvejsrampe og afslutninger kan anvendes materialetype 4
O 41,2	Retningspile		
	Overstørrelse: 100 (50) x 300 Standardstørrelse: 50 x 250 Reduceret størrelse: 33 x 150	3	
O 41,3	Retningspile		
	Overstørrelse: 100 (50) x 300 Standardstørrelse: 50 x 250 Reduceret størrelse: 33 x 150	3	
O 42	Retningspile		
	Overstørrelse: 100 (50) x 300 Standardstørrelse: 50 x 250 Reduceret størrelse: 33 x 150	3 *)	* Materialetype 4 anvendes når O42 opsættes under A92 Havnekaj
O 43,2	Spærrebom		
	Overstørrelse: 100 (50) x 300 Standardstørrelse: 50 x 250 Reduceret størrelse: 33 x 150	3	
O 43,3	Spærrebom		
	Overstørrelse: 100 (50) x 300 Standardstørrelse: 50 x 250 Reduceret størrelse: 33 x 150	3	
O 44	Spærrebom		
	Overstørrelse: 100 (50) x 300 Standardstørrelse: 50 x 250 Reduceret størrelse: 33 x 200	3	
O 45	Spærrebom		
	Overstørrelse: 100 (50) x 300 Standardstørrelse: 50 x 250 Reduceret størrelse: 33 x 150	3	

Fortegnelse over færdselstavler

Kant- og baggrundsafmærkning - N, O og P

Færdselsfy

Se hæfte 7

Tavle	Dimensioner (cm)	Reflekstype (materialtype)	Bemærkninger
P 11	Hellefy		
<p>Top</p>  <p>Søjle</p> <p>Bund</p>	<p>Top højde, max: 10 Søjle diameter, min: 25 max: 32</p> <p>Bund diameter, min: 27 max: 32</p> <p>Højde, min: 75 max: 90</p>	4 *)	* eller indefra belyst

Titel: Færdselstavler. Hæfte 8. Tavleoversigt
Dato: Juli 2006
Redaktion: Vejdirektoratet, Vejregelrådet
Foto:
Tegninger:
Copyright: Vejdirektoratet
Udgiver: Vejdirektoratet
ISSN: 1600-006X
ISBN: 87-7923-902-1